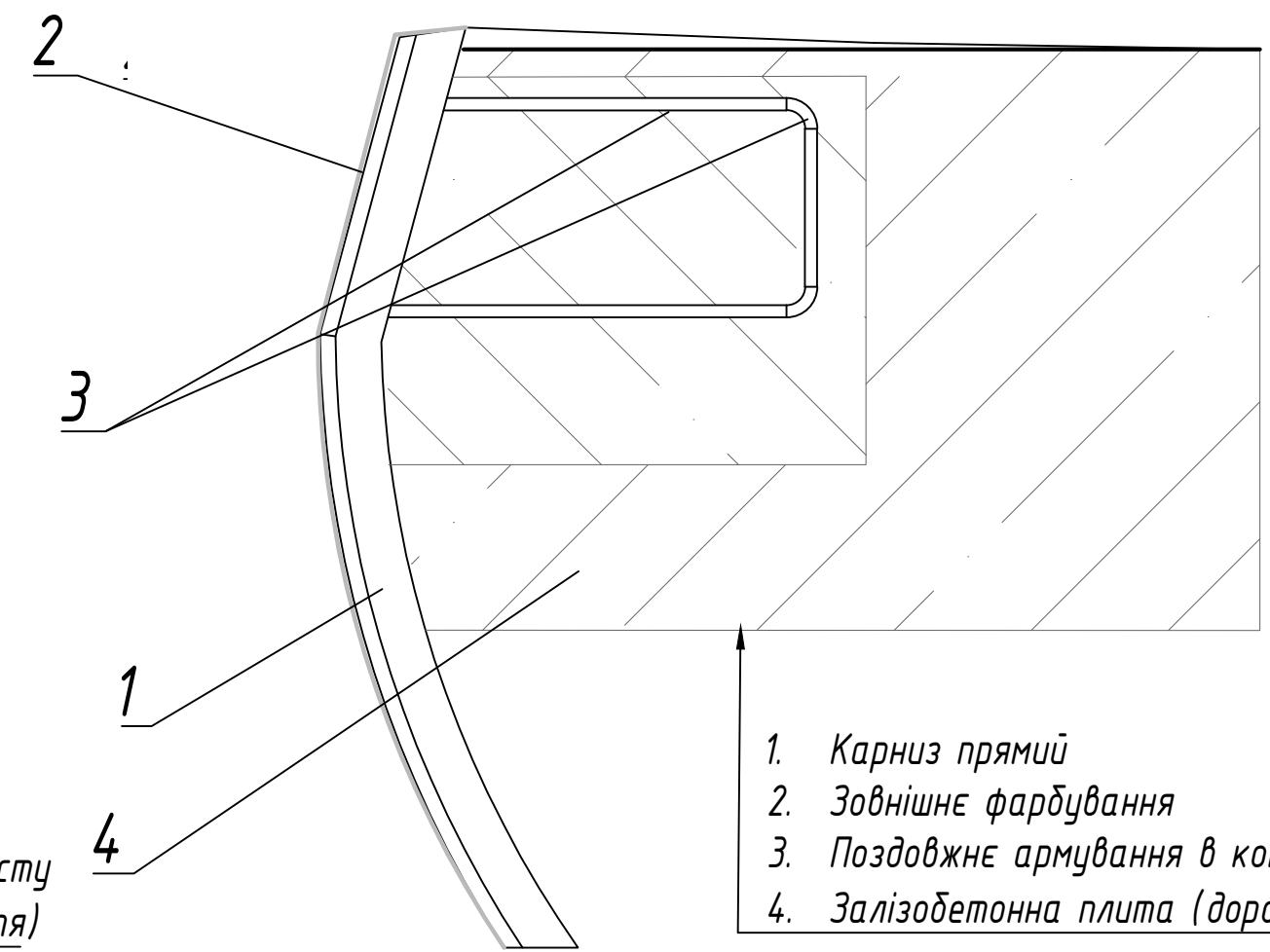


- 1. Карниз прямий
- 2. Зовнішнє фарбування
- 3. Поздовжнє армування в конструкції мосту
- 4. Залізобетонна плита (дорожнє покриття)




- 1. Карниз прямий
- 2. Зовнішнє фарбування
- 3. Поздовжнє армування в конструкції мосту
- 4. Залізобетонна плита (дорожнє покриття)

Погоджено

Зам. інв. №
Підпис і дата
Інв. № об.

- Примітки:**
- Схема установки є невід'ємною частиною інструкції по монтажу ([www.vodaland.com.ua](http://www.vodaland.com.ua)).
  - Дренажна система мостового полотна із ДБМП блоків виконується згідно з ДСТУ 8850:2019 "Настанова з улаштування систем поверхневого водовідведення на автодорожніх мостах".
  - Під час улаштування покриття забороняється заїзд віброущільнювальної техніки на змонтовану водовідвідну лінію.
  - Цей приклад установки є рекомендацією VODALAND. Остаточне рішення має бути прийнято відповідальною за проект організацією з урахуванням місцевих та особливих умов проекту.
  - Карнизи кріпляться до несучої конструкції скодами, виготовленими зі сталі.
  - Карнизи не з'єднуються між собою; їх встановлюють із зазором 5 мм. Після заливання бетону міст і карниз утворюють єдину конструкцію.

Відповідальний відділ: R&D	Технічна довідка:	Типи документів: Монтажні схеми	Статус документа:	
 ВДОСКОНАЛЯЄМО ПРОСТІР	Створено: 17.12.2025	Назва: Схема монтажу карнизу мостового полімербетонного	Артикул:	
	Затверджено: 05.02.2026		Рев. 1	Дата видачі: ...2026