

Класи навантажень

При проектуванні поверхневого водовідведення необхідно враховувати клас навантаження. Навантаження означає вплив транспортних засобів або пішоходів на канали та решітки.

Класи навантажень		Об'єкти транспортної структури
A 15		Пішохідні зони, велосипедні доріжки, приватні гаражі, присадибні ділянки, садово-паркові алеї з покриттям.
B 125		Місця зупинки автомобілів для посадки і висадки пасажирів, території стоянки легкових автомобілів.
C 250		Території стоянки вантажного транспорту, узбіччя автомобільних доріг, крайові ділянки штучних покриттів.
D 400		АЗС, автомийки, промислові зони, транспортні термінали, автодороги і автопідприємства.
E 600		Благоустрій міст, аеропорти, промислові підприємства, причали, АЗС, транспортні термінали і склади.
F 900		Території промислових об'єктів (заводи, великі склади, термінали). Аеродромні покриття (злітно-посадкові смуги, руліжні доріжки, стоянки повітряних суден) * та прирівняні до них території: морські порти вантажні термінали, територія сполучення різних видів транспорту (залізниця - морський пором) і т.п.

Типова схема монтажу системи збору дощової води

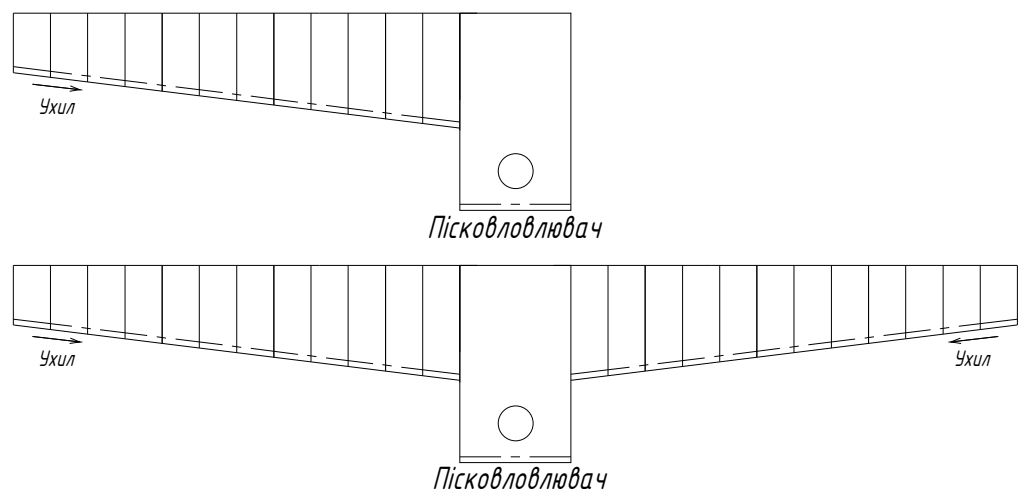
Розробив Вавилова 10.2020
Перевірив Розгон 10.2020

Загальні рекомендації по монтажу

Перед установкою лотків підготуйте траншею. Глибина траншеї повинна бути такою, щоб в кінці монтажу відмітка решітки була на 3 мм нижче відмітки дорожнього покриття. Підготувавши траншею, необхідно вирівняти шар сухої піщано-цементної суміші товщиною не менше 50 мм, утрамбовувати і влаштувати основу бетонної суміші. Товщина основи та клас бетонної обоїми беруться виходячи з навантаження, згідно таблиць, розміщених на листах.

Після виготовлення бетонних обоїми лоток слід розмістити в центрі траншеї.

Прокладку лотка слід проводити до затвердіння бетону; або встановлювати на готову бетонну основу за допомогою монтажного шару високоопірній суміші. Канали з'єднані в стик, для чого вони оснащені з одного боку прорізами та язичками з іншого. У цьому випадку необхідно переконатись, що укладені канали повинні бути укладені відповідно до конструктивного напрямку ухила. Прокладання лотків слід робити знизу вгору згідно ухила, починаючи з випускного елемента, тобто підключеного до зливової каналізації (пісковловлювач, вихідна труба). Для створення необхідного ухила можна використовувати канали зі змінною висотою.



Ухил для лотків можна зробити, укладаючи лотки різної висоти, що дозволяє створити "каскад" під час установки. З його допомогою вода через пісковловлювач піде у зливу каналізацію.

Типова схема монтажу системи збору дощової води

Розробив	Вавілова		10.2020
Перевірив	Розгон		10.2020

Дефектні ділянки швів слід очистити від шпаклівки і спочатку виконати герметизаційні роботи.

Експлуатація поверхневих дренажних систем

Експлуатація поверхневих дренажних споруд полягає в ефективному та безперервному видаленні дощової та талої води з вантажних терміналів, постійних та тимчасових міських доріг та злітно-посадкових смуг аеродромів з різними класами навантажень.

Служба технічного обслуговування повинна здійснювати систематичний моніторинг конструкцій поверхневих дренажних систем, щоб підтримувати систему в належному стані, здійснювати постійний нагляд, своєчасне очищення та необхідне технічне обслуговування.

Навесні, при необхідності, на теплих і вільних заморожених ділянках, очистіть дренажну систему, промиваючи гідродинамічним методом із застосуванням струменів високого тиску. Необхідно проводити періодичний огляд та прибирання сміття із закритої дренажної мережі, обладнаної решітками та відстійниками.

Прочистіть отвори на решітках; при необхідності виїміть решітки з фільтром з пісковловлювача. Щоб збільшити термін служби системи, потрібно зафарбовувати болти при затягуванні решітки.

Необхідно систематично оглядати торгові точки, обладнані відстійниками; осад, з якого слід видаляти шламовими насосами або вручну.

Типова схема монтажу системи збору дощової води

Розробив	Вавилова		10.2020
Перевірив	Розгон		10.2020